

# ΕΝΩ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΕΜΕΙΣ ΤΟΥΣ... ΣΩΖΟΥΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Δημοσιεύτηκε στις Δευτέρα, 03 Ιουνίου 2013 13:47 | Γράφτηκε από τον/την Φιλούμενος |

Share 2 Tweet 1 Email 0 Share 8

Αξιολόγηση Χρήστη: ○○○○○ / 0

Χειρότερο ○ ○ ○ ○ ○ ● Καλύτερο **Αξιολόγηση**



## Direksiyonu denize kırdılar

Suriye'deki savaş hem bölgedeki denizleri deşipirtirken, diğer yandan da ticareti yavaşlatma yeni stratejisi anlaşıyor. Wladimir Potanin Kevin Sullivan'ın haberinde, karayoluyla Suriye içlerinden yapılmakta olan Türkiye'ye ticareti restore, karayolu birliktir deniz yoluyla yavaşlatma çalışmaları devam ediyor. Yunan adaları arasında ticaret için yavaş Nisnon Rodos adlı feribot üzerinden denizler veren Sullivan, deniz yolu ticaretinin, 3 yıl önce Yunan ekonomisinin dibe vurmasından önce aklından geçen Suriye karayolu birliği yeni bir strateji de gündemine yazdı.



## 3 MİLYAR DOLARLIK GELİR

Suriye'de savaşın başlaması sonrası karayoluyla ticareti yapan Türk şirketleri, güvenli nesnelere ilerleme kafa yorarken, gemilik açılan Mehmet Güly, akla bir fikir geldiğini ve Türkiye'den deniz yoluyla ticareti restore etmeye çalışıldığını söyledi. Güly'nin bir sonraki adımı ise Nisnon Rodos'un sahili Yunan gemilik firması ile anlaşma yapmak olmalı. Nisnon Rodos'un ana şirketi Türkiye'de gemiye, Ortadoğu pazarına, seve ve tekstil ürünleri taşıyan Türk TIR'ları ve kamyonları, savaşın vurduğu Suriye'nin tehlikeli yollar yerine, bu gemi vasıtasıyla deniz yoluyla kullanıyor.

Suriye'deki savaşın bölge ekonomisini vurduğu aşkar. Hatta Türkiye-Suriye hattındaki ticaretin 7ye iki oranında düştüğü ve milyarlarca dolarlık gelirin kaybolduğu belirtiyor. Bir kara karavansı diğer açılır diğer Lirak Port ülkelerden Lirakın Genel Müdür Cem Örsel'e göre, Nisnon Rodos'un deniz yolu ticaretiyle birlikte 3 milyar dolar gelir elde edilebilir.

Γράφει ο Νίκος Χειλαδάκης

Την ίδια περίοδο που οι τουρκικές προκλήσεις έχουν χτυπήσει κόκκινο στο Αιγαίο με τα τουρκικά πολεμικά πλοία να κάνουν βόλτες στο Σαρωνικό και τα τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη να πετούν πάνω από το Αγαθόνηση, ένα ελληνικό πλοίο φερμιπότ ήρθε σαν ο από μηχανής θεός για να σώσει την τουρκική οικονομία από ζημιές πολλών εκατομμυρίων δολαρίων.

Όσο και αν αυτό ακούγεται πρωτοφανές, ένα ελληνικό πλοίο με την επωνυμία «Nisnon Rodos», όπως αναγράφεται από τον τουρκικό τύπο, (εφημερίδα Yeni Şafak 26/5), έχει σώσει την Τουρκία και το τουρκικό εμπόριο προς την Μέση Ανατολή το οποίο αντιμετωπίζει ζοφικό πρόβλημα με τον εμφύλιο της Συρίας καθώς έχουν κοπεί όλες οι οδικές αρτηρίες από την Τουρκία προς τις χώρες Σαουδική Αραβία και Ιορδανία, δύο από τους μεγαλύτερους πελάτες των τουρκικών προϊόντων στην περιοχή.



Η κατάσταση αυτή είχε προκαλέσει μεγάλη ταραχή στους Τούρκους καθώς έβλεπαν ότι τα προϊόντα τους που προορίζονταν για την Μέση Ανατολή κινδύνευαν να καταστραφούν γιατί με τον εμφύλιο της Συρίας είχαν κοπεί όλες οι χερσαίες μεταφορές από την Τουρκία προς τις χώρες αυτές με την απειλή να χαθούν πολλά εκατομμύρια δολάρια. Στην κρίσιμη όμως στιγμή και ενώ η απελπισία είχε καταλάβει τους Τούρκους ένα ελληνικό πλοίο φερμιπότ, το «Νήσος Ρόδος», το οποίο είχε σχεδόν

ακινήτοποιηθεί εξ' αιτίας της μεγάλης ελληνικής οικονομικής κρίσης ήρθε σαν σωσίβια λέμβο για το λιμνάζων τουρκικό εμπόριο. Το πλοίο αυτό λοιπόν ανέλαβε να σώσει τους Τούρκους εμπόρους και άρχισε να εκτελεί δρομολόγια μεταξύ του τουρκικού λιμανιού της Αλεξανδρέττας προς το αιγυπτιακό λιμάνι Πορτ Σαΐδ και από εκεί προς την σαουδαραβικό λιμάνι της Τζέντας, όπου ξεφορτώνουν τα τουρκικά εμπορεύματα και στη συνέχεια προωθούνται στο εσωτερικό της Σαουδικής Αραβίας και στην ιερή πόλη Μέκκα, καθώς και βορειότερα προς την Ιορδανία. Η λύση αυτή ήδη έχει ανακουφίσει τους Τούρκους και όπως αναφέρουν τα τουρκικά δημοσιεύματα αποφέρει κέρδη ύψους 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων τα οποία αν δεν βρίσκονταν το ελληνικό φεριμπότ σίγουρα θα χάνονταν για την τουρκική οικονομία. Η ιδέα της ναύλωσης και χρήσης του ελληνικού φεριμπότ, όπως αποκαλύπτει η τουρκική εφημερίδα Yeni Şafak, ήταν του Τούρκου ναυτικού πράκτορα, Mehmet Gülay, ο οποίος έχει δουλέψει στο παρελθόν με ελληνικά φεριμπότ στο Αιγαίο και ήξερε πολύ καλά αφ' ενός τις δυνατότητες τους και αφ' ετέρου την πολύ δύσκολη συγκυρία με την οικονομική κρίση στην Ελλάδα που τα είχε ακινήτοποιήσει. Έτσι οι Τούρκοι «έπιασαν» την ευκαιρία και μέσω του ελληνικού πλοίου κατάφεραν να λύσουν τα τεράστια προβλήματα που έχει δημιουργήσει στο τουρκικό εμπόριο και γενικότερα στην τουρκική οικονομία οι εμφύλιος πόλεμος της Συρίας. Φυσικά για όλα αυτά και ενώ οι Τούρκοι πάλι έκαναν την «καλή», εμείς δεν μάθαμε με ποια ελλληνικού παράγοντα έγινε η συμφωνία για αυτή την σωτηρία της τουρκικής οικονομίας.

ΝΙΚΟΣ ΧΕΙΛΑΔΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος-Συγγραφέας-Τουρκολόγος

[olympia](#)