

# Ηλεκτρονικό Εισιτήριο ΜΜΜ: Περί ΑΜΚΑ, "ανωνύμων" μετακινήσεων και άλλων τεχνολογικών "καινών δαιμονίων".

Δημοσιεύτηκε στις Σάββατο, 12 Αυγούστου 2017 22:01 | Γράφτηκε από τον/την dominique | 



Αξιολόγηση Χρήστη:      / 0

Χειρότερο      Καλύτερο

**Αξιολόγηση**

**σχόλιο ID-ont:** Δημοσιοποιήθηκε η 2η γνωμοδότηση (βλ συνημμένα pdf αρχεία) της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ) για το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο. Σύμφωνα με αυτήν για τις: α) Κάρτες απεριόριστων διαδρομών δηλ. μηνιαίες/τριμηνιαίες/εξαμηνιαίες κλπ και β) Κάρτες με δικαίωμα έκπτωσης: ΑΜΕΑ, φοιτητών, Πολυτέκνων κλπ **απαραίτητη προϋπόθεση** για την έκδοσή τους είναι ο **ΑΜΚΑ!**

Σύμφωνα με τον **νόμο του ΑΜΚΑ**: "*ουδείς δύναται να απασχοληθεί ως μισθωτός ή ως αυτοαπασχολούμενος, να ασφαλισθεί ή να καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές, να εκδώσει ή να ανανεώσει βιβλιário ασθενείας, να δικαιωθεί και να εισπράξει συντάξεις και γενικότερα πάσης φύσεως παροχές, επιδόματα και βοηθήματα*".

## **ΑΜΚΑ δια πάσαν νόσον και πάσαν ...ασθένειαν**

Κατά συνέπεια ο ΑΜΚΑ σχετίζεται με τα ασφαλιστικά/εργασιακά ζητήματα των πολιτών. Τι σχέση έχει τότε το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο με τον ΑΜΚΑ; Ο ΑΜΚΑ δεν φτιάχθηκε για να θεραπεύσει πάσαν νόσον και πάσαν ...ασθένειαν! Γίνεται σήμερα ή όχι **καταχρηστική χρήση** ενός "**ακόμη χρηστικού αριθμού**", όπως **έλεγε η Ιερά Σύνοδος το 2009**; Παρεμπιπτόντως σημειώνουμε πως η χρήση **ΑΜΚΑ** είναι υποχρεωτική και από το σχετικό με τις **μετεγγραφές** σύστημα του Υπουργείου Παιδείας, εάν ο **φοιτητής** επικαλεστεί και οικονομικούς λόγους για την απόκτηση πρόσθετων για μετεγγραφή μορίων (βλ. εικόνα)

Πιο συγκεκριμένα, στα «**Στοιχεία Αιτούντος**» θα πρέπει να συμπληρώσει τους **προσωπικούς του ΑΦΜ και ΑΜΚΑ** όπως φαίνεται και στην εικόνα που ακολουθεί. Υποχρεωτική είναι η συμπλήρωση του **ΑΜΚΑ**. Σε περίπτωση που δεν έχει **ΑΦΜ** δε συμπληρώνει το αντίστοιχο πεδίο καθώς δεν είναι υποχρεωτικό.



Εικόνα 3-14: Στοιχεία Αιτούντος



Επίσης πολλή συζήτηση έχει γίνει για την Κάρτα Φιλάθλου και το Ονομαστικό Εισιτήριο των Γηπέδων. Το ίδιο κι εκεί: ο **ΑΜΚΑ** προτείνεται να είναι ο κωδικός κλειδί που θα συνδέει την Κάρτα με τον **φιλάθλο**. Από ότι βλέπουμε, εκ των πραγμάτων, ο ΑΜΚΑ τείνει να καταστεί ο υπέρ-αριθμός για την ζωή των πολιτών. Αυτός άραγε ήταν ο αρχικός σκοπός δημιουργίας του, απλά δεν έγινε γνωστός εξ αρχής;

## **Χωρίς ΑΜΚΑ, χωρίς εισιτήριο;**

Στην φορολογική δήλωση, δεν δηλώνουν ΑΜΚΑ "οι υπόχρεοι, οι οποίοι, για λόγους που άπτονται ευαίσθητων προσωπικών τους δεδομένων, δεν επιθυμούν να αποκτήσουν Α.Μ.Κ.Α., ούτε για τους ίδιους, ούτε για τα εξαρτώμενα μέλη τους, καθώς και οι υπάλληλοι της Τράπεζας Εμπορίου και Ανάπτυξης Ευξείνου Πόντου." Αυτοί λοιπόν οι πολίτες, που **δεν έχουν ΑΜΚΑ, δεν** θα μπορούν να **αποκοτούν** Ηλεκτρονικό Εισιτήριο των ανωτέρω κατηγοριών;;;

## **ΑΠΔΠΧ: Όχι στον ΑΜΚΑ, ναι στην χρήση του!!!**

Στη σελ. 16 της 2ης γνωμοδότησης, η ΑΠΔΠΧ αναφέρει για το σύστημα που προτείνει ο ΟΑΣΑ: "Η ανωτέρω περιγραφείσα διαδικασία καταδεικνύει ότι δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο για κάποιες έστω τιμές του ΑΜΚΑ να προσδιοριστεί μονοσήμαντα το ποια είναι η Κάρτα που αντιστοιχεί σε κάθε έναν από του χρήστες με τις εν λόγω τιμές του ΑΜΚΑ, δηλ. τελικά να αναγνωριστούν οι κάτοχοι των συγκεκριμένων καρτών." Δηλ. ουσιαστικά **δεν συμφωνεί** με την χρήση του ΑΜΚΑ, **δίνει όμως την έγκρισή** της για την χρήση του!!!

## **Ονομαστικές ή ανώνυμες μετακινήσεις;**

Το βασικό ζητούμενο είναι η **μη ονομαστικοποίηση** των διαδρομών των πολιτών όπως τόνιζε η ΑΠΔΠΧ στην 1η της γνωμοδότηση. Με τον ΑΜΚΑ μας λέει ότι υπάρχει πιθανότητα να ονομαστικοποιηθούν. Επίσης, πέραν όσων επισημαίνει η ΑΠΔΠΧ παρατηρούμε:

- Η ΑΠΔΠΧ προτείνει αντί του ΑΜΚΑ, ένα σύστημα μη αναστρέψιμου ψηφιακού αποτυπώματος (hashed value) του ΑΜΚΑ (π.χ. μια κατακερματισμένη τιμή της τριπλέτας «ΑΜΚΑ-Επώνυμο-Όνομα» τα οποία παρέχονται από

τη διαδικτυακή υπηρεσία της ΗΔΙΚΑ). Με αυτό το σύστημα γίνεται **ονομαστικοποίηση** των μετακινήσεων των πολιτών **στην ΗΔΙΚΑ** - εάν έχει στη διάθεσή της τα στοιχεία των μετακινήσεων του ΟΑΣΑ - ή όχι;

- Επίσης, τόσο οι "απλές", αλλά και οι "σύνθετες" Κάρτες-εισιτήρια, πως θα φορτώνονται με €; Αρχικά με μετρητά αλλά μελλοντικά, όσο προχωράει η τεχνολογία, δεν θα μπορεί να γίνεται και σε ATM των τραπεζών ή μέσω e-banking; Σε αυτές τις περιπτώσεις γίνεται **ονομαστικοποίηση των Καρτών στα συστήματα των τραπεζών** ή όχι;

- Η φωτογραφία και το ονοματεπώνυμο θα εκτυπώνεται μόνο επί της Κάρτας. Τα στοιχεία αυτά για να εκτυπωθούν, περνάνε μέσα από τα συστήματα του ΟΑΣΑ. Είναι απίθανο να **αποθηκεύονται προσωρινά και να αντιγράφονται, σε παράβαση** της απόφασης της ΑΠΔΠΧ;

#### **Με Κάρτα στο χέρι ή "μέσα στο χέρι":**

Μερικές τελευταίες παρατηρήσεις μας:

**α)** Φορτώνουμε τον κόσμο με μια ακόμη κάρτα και τον σπρώχνουμε σιγά-σιγά να αγανακτήσει και να ζητήσει από μόνος του "μια Κάρτα για όλες τις χρήσεις". (βλ. γιατί όχι όλα σε μια Κάρτα: [http://id-ont.blogspot.gr/2015/05/blog-post\\_0.html](http://id-ont.blogspot.gr/2015/05/blog-post_0.html))

**β)** Οι Κάρτες με RFID chip αντιγράφονται πανεύκολα με την χρήση ενός κινητού και του κατάλληλου software (βλ. ρεπορτάζ CBC-News Canada: <http://id-ont.blogspot.gr/2013/05/video-cbc-news-canada-smartphone-rfid.html>). Μην τυχόν και εμφανιστεί το φαινόμενο να γεμίσει το Μετρό με τις ίδιες Κάρτες !!! Πεδίον δόξης λαμπρό για τα αλουμινένια πορτοφόλια (βλ φωτο)

**γ)** Ωθείται μαζικά ο πληθυσμός στην εξοικείωση με την τεχνολογία "χωρίς επαφή (Contactless Smart Card-SC)" δηλ. την χωρίς επαφή σάρωση (κίνηση) του χεριού του (with a scan of their hand). Αυτή όμως ακριβώς είναι και η κίνηση που κάνει και το χέρι που έχει εμφυτευμένο rfid chip. Γιατί να μπαίνει ο κόσμος, έστω και "εξ απαλών ονύχων", σε αυτό το φρικτό από κάθε άποψη σύστημα;;; (βλ.video της USA-Today: <http://id-ont.blogspot.gr/2017/07/usa-today-wisconsin.html>)



[ID-ont](#)