



ΝΕΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΜΕ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΝΤΩΝΑΚΗ: ΑΡΠΑΖΟΥΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΑΜΟΥΘ 400 ΕΚ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΕΡΒΙΟΥΝ ΣΤΗ SIEMENS

Δημοσιεύτηκε στις Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2012 17:20 | Γράφτηκε από τον/την Φιλούμενος | 

 Share 68  Tweet 7  Email 0  Share 107

Αξιολόγηση Χρήστη:  / 1

Χειρότερο  Καλύτερο

Αξιολόγηση



Ένα ακόμα «χαστούκι» φαίνεται να δίνει στο ελληνικό επιχειρείν η πολιτεία. Αφαιρεί από ελληνική επιχείρηση, την «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΕ» την Fulgor με έδρα την Κόρινθο έργο ύψους 400 εκ ευρώ επιλέγοντας για την υλοποίησή του μια άλλη εταιρία, που απασχόλησε μάλιστα εντόνως τα τελευταία χρόνια για την ανάμιξή της σε μίζες και σκάνδαλα, την Siemens! Η επιλογή αυτή μάλιστα έγινε και ενώ η εταιρία αυτή δεν πληροί τις προϋποθέσεις για να συμμετάσχει στον διαγωνισμό και να εκτελέσει το έργο αφού α) διαπιστώθηκαν παρατυπίες, β) επιχειρήθηκε προσπάθεια άνω των 33 αποκλίσεων και γ) η προσφορά είναι ανυπόστατη λόγω της εκπρόθεσμης κατάθεσης της.

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων, θα δώσει εξηγήσεις γι αυτήν του την ενέργεια στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρώντας πως ο ΑΔΜΗΕ μεθοδεύει την ανάθεση στην εν λόγω εταιρία.

Το θέμα αναδεικνύει το Πρώτο θέμα κάνοντας λόγο για σκάνδαλο.

Το δημοσίευμα από το Πρώτο Θέμα :

Σκάνδαλο, ύψους 400 εκατ. ευρώ, εξελίσσεται στον ΑΔΜΗΕ με αφορμή την απόρριψη της τεχνικής προσφοράς της Ελληνικά Καλώδια, σχετικά με τον διαγωνισμό διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Η εταιρεία κατέφυγε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Συμβούλιο Επικρατείας καθώς ο ΑΔΜΗΕ, μεθοδεύει την ανάθεση έργου 400 εκατ. ευρώ, στην ξένη κοινοπραξία Nexans- Siemens – Trysmian παρά το γεγονός ότι στο φάκελο της δεύτερης α) διαπιστώθηκαν παρατυπίες, β) επιχειρήθηκε προσπάθεια άνω των 33 αποκλίσεων και γ) η προσφορά είναι ανυπόστατη λόγω της εκπρόθεσμης κατάθεσης της.

Τα χρήματα, για τον διαγωνισμό προέρχονται από το ΕΣΠΑ. Με βάση, όμως, το «νόμο της δάνειας εμπειρίας» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν επιλεγθεί η ξένη κοινοπραξία, τότε σε επόμενα έργα θα αποκτήσει το προβάδισμα.

Ο νόμος της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπει σε εταιρείες που δεν έχουν τεχνογνωσία να εισάγουν, ώστε να συμμετάσχουν σε έργα, διότι διαφορετικά δημιουργούνται οι προϋποθέσεις καρτέλ.

Ποιος είναι διαγωνισμός

Ειδικότερα, στο πλαίσιο αυτό η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ συμμετέχει στο διαγωνισμό που προκήρυξε ο ΑΔΜΗΕ για τη Σύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Μεταφοράς (ΔΥΠΜ – 40908). Στις 10.01.2012 υποβλήθηκαν δύο προσφορές, μια από την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ και μια από τη σύμπραξη των εταιριών «SIEMENS – PRYSMIAN POWERLINK – NEXANS NORWAY». Την 23η Οκτωβρίου 2012 ο ΑΔΜΗΕ γνωστοποίησε στην ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ την απόρριψη της τεχνικής προσφοράς της αποκλείοντάς την ανατιολόγητα από τον διαγωνισμό και απεδέχθη ως μόνο διαγωνιζόμενο πλέον τη σύμπραξη παρά το γεγονός ότι σχετικά με την προσφορά της σύμπραξης έχουν διαπιστωθεί τα εξής:

α) Σοβαρές παρατυπίες στο φάκελο των δικαιολογητικών.

β) Προσπάθεια επιβολής στην αναθέτουσα αρχή άνω των 33 αποκλίσεων, που συνιστούν ισάριθμες παραβάσεις απαράβατων τεχνικών και οικονομικών όρων του διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένου και όρου για τον δραστικό περιορισμό της ευθύνης της σύμπραξης για κακοτεχνίες εις βάρος των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

γ) Το ανυπόστατο της προσφοράς λόγω της εκπρόθεσμης ανανέωσής της.

Έθεσαν εκτός έργου την Ελληνική fulgor για να το δώσουν στην Siemens !

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ έχει ήδη προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας και έχει υποβάλει καταγγελία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να διασφαλισθεί η νομιμότητα. Υπό τις παρούσες οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες η από πάσης απόψεως αδικαιολόγητη ανάσχεση μιας σοβαρής προσπάθειας ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας, προστασίας των υφισταμένων θέσεων εργασίας και δημιουργίας νέων, ενέχει σοβαρό κίνδυνο υπονόμησης της εθνικής προσπάθειας για την ανάταξη της χώρας.

Ποια είναι τα Ελληνικά Καλώδια

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ είναι η μεγαλύτερη ελληνική βιομηχανία καλωδίων, με τέσσερις παραγωγικές μονάδες στην Ελλάδα (στη Βοιωτία και στην Κόρινθο) και μία στη Ρουμανία, ενώ απασχολεί άμεσα 613 εργαζομένους στην Ελλάδα. Ήδη παράγει υποβρύχια καλώδια μέσης τάσης και έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς τεχνογνωσίας με την κορυφαία ιαπωνική εταιρία VISCAS (θυγατρική της FURUKAWA και FUJIKURA) για την παραγωγή των υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης. Εν μέσω της οικονομικής κρίσης η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ υλοποιεί μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα επί πλέον του κόστους εξαγοράς και εξυγίανσης του εργοστασίου παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων της FULGOR στην Κόρινθο, προκειμένου να θέσει την ελληνική βιομηχανία στο διεθνή χάρτη των πιστοποιημένων παραγωγών υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης. Είναι προφανές ότι η ταχεία είσοδος της εγχώριας βιομηχανίας στη στρατηγικού χαρακτήρα παραγωγή υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ελληνικών νησιών έχει καίρια σημασία για την επιδιωκόμενη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

<http://www.arcadiportal.gr>

[Πηγή](#)