

ασπίδες»».

«Πολλοί είπαν ότι επρόκειτο για έγκλημα πολέμου. Αυτό δεν είναι ακριβές» σημείωσε ο κ. Φίλκενστιν. «Οι επιθέσεις είχαν ως στόχο να υποφέρουν ακόμη περισσότερο από πριν οι Παλαιστίνιοι. Υπήρχε ένα μόνο εργοστάσιο που παρήγαγε αλεύρι. Τα άλλα δεν λειτουργούσαν, διότι δεν υπήρχαν μηχανήματα. Το Ισραήλ το κατέστρεψε για να μην έχουν οι Παλαιστίνιοι ψωμί. Υπήρχαν 29 εργοστάσια κατασκευής μπετόν. Οι Ισραηλινοί κατέστρεψαν τα 22 ώστε να μην μπορούν να ξανακτίσουν οι Παλαιστίνιοι τους 600.000 τόνους μπαζών από τα ερείπια.

Το Ισραήλ υποστήριζε ότι δεν υπήρχε ανάγκη να σπάσει ο αποκλεισμός στη Γάζα, διότι δεν υπάρχει ανθρωπιστική κρίση. Τότε ξεκίνησε ένας περίεργος διάλογος όπου το Ισραήλ υποστήριζε ότι «οι άνθρωποι στη Γάζα δεν πεινάνε. Βρίσκονται πάνω από το όριο της λιμοκτονίας» και οι ανθρωπιστικές οργανώσεις επέμεναν ότι «οι άνθρωποι στη Γάζα λιμοκτονούν» Το θέμα της συζήτησης λοιπόν ήταν εάν βρίσκονταν λίγο πάνω από το όριο της λιμοκτονίας ή λιμοκτονούσαν.

Η Διεθνής Αμνηστία αποφάνθηκε ότι «είναι παράνομο να εξοπλίζεται ένα κράτος που παραβιάζει συστηματικά τα ανθρώπινα δικαιώματα. Γι αυτό θα πρέπει να υπάρξει εμπάργκο τόσο στους εξοπλισμούς της Χαμάς όσο και του Ισραήλ διότι καταπατεί τα ανθρώπινα δικαιώματα». Η διεθνής κοινότητα ενέκρινε το εμπάργκο για τη Χαμάς. Όχι όμως για το Ισραήλ» σημείωσε ο κ. Φίλκενστιν.

Τι συνέβη στο Mavi Marmara

Στις 31 Μαΐου 2010 έγινε η επίθεση στον «Στόλο της Ελευθερίας» και εννέα άτομα σκοτώθηκαν στο τουρκικό πλοίο Mavi Marmara. «Επειδή δεν ξέραμε τι ακριβώς έγινε στο πλοίο, ο ΟΗΕ διόρισε Επιτροπή Εμπειρογνομόνων για να ερευνήσει τι συνέβη. Ούτε κι εγώ έχω μεγάλη εκτίμηση στον ΟΗΕ, αλλά στις Επιτροπές που συγκροτεί συμμετέχουν άτομα αδιαμφισβήτητου κύρους. Η Επιτροπή κατέληξε ότι η επίθεση ξεκίνησε με τις ζόντιακ από όπου αρχικά ρίχθηκαν βόμβες κρότου - λάμψης, δακρυγόνα και πλαστικές σφαίρες. Ακολούθησαν τα ελικόπτερα από όπου ρίχθηκαν πραγματικά πυρά, πριν ακόμη επιβιβασθούν οι κομάντος στο πλοίο. Από την έρευνα της Επιτροπής του ΟΗΕ διαπιστώθηκε ότι έξι από τους εννέα επιβάτες δολοφονήθηκαν εν ψυχρώ πριν τις συμπλοκές με τους κομάντος».

«Γιατί, όμως, το Ισραήλ χρησιμοποίησε βία;» διερωτήθηκε ο κ. Φίλκενστιν. «Θα μπορούσαν οι Ισραηλινοί να μπλοκάρει τις προπέλες των πλοίων ή τις μηχανές και να οδηγήσουν τα πλοία όπου ήθελαν. Θα μπορούσαν να αποκλείσουν την πρόσβαση των πλοίων μόλις έφθαναν στο λιμάνι το πρωί. Το Ισραήλ την επομένη ανακοίνωσε: «Δεν περιμέναμε βίαιη αντίδραση». Τότε γιατί επέδραμαν στις 4.30 τα ξημερώματα και δεν περίμεναν το πρωί ώστε να δείξουν σε όλους ότι σκοπός τους δεν ήταν βίαιη απόβαση;»

«Οι Ισραηλινοί είναι εξοργισμένοι, όχι διότι σκοτώθηκαν τόσος άνθρωποι, αλλά διότι απέτυχε η επίθεση που έγινε από το επίλεκτο σώμα των ισραηλινών δυνάμεων, τους καταδρομείς της Αεροπορίας Στρατού» αποφάνθηκε ο κ. Φίλκενστιν. «Πάνω στο Mavi Marmara οι Ισραηλινοί κομάντος αντιμετώπισαν αντίστοιχο αριθμό πολιτών που κατάφεραν να τους αφοπλίσουν και μάλιστα να συλλάβουν τρεις από αυτούς. «Μοιάζουν με φοβισμένα παιδιά» δήλωσε αργότερα ένας από τους επιβαίνοντες Mavi Marmara. Κι αυτό στοίχισε πολύ στους Ισραηλινούς».

Η ψευδεπίγραφη ειρηνευτική διαδικασία

«Δεν έχει υπάρξει, δεν υπάρχει και ούτε θα υπάρξει ειρηνευτική διαδικασία» τόνισε ο κ. Φίλκενστιν. «Δεκαεπτά χρόνια ακούμε για ειρηνευτική διαδικασία. Όμως τα πάντα κρίνονται με βάση ότι γίνεται και όχι ότι λέγεται. Τι έχει γίνει; Το Σεπτέμβριο 1993 υπήρχαν 250.000 παράνομοι έποικοι. Το 2010 οι έποικοι είχαν γίνει 500.000. Καταλήφθηκε το 43% της Δυτικής Όχθης για να γίνουν οι εποικισμοί και το Ισραήλ κάθε φορά που του καταλογίζεται παράνομη κατάληψη εδαφών απαντά: «Θα ρυθμισθεί με την ειρηνευτική διαδικασία». Άρα στην πραγματικότητα δεν πρόκειται για ειρηνευτική διαδικασία, αλλά για διαδικασία προσάρτησης εδαφών».

<http://www.agelioforos.gr>