

## 102.ročník Škótskej šesťdňovej trialovej súťaže s účasťou jazdcov SMF



Najstaršia a zároveň najťažšia svetová trialová súťaž SSDT 2013-Škótska šesťdňová trialová zaháji 6.5.2013 už svoj 102.ročník.

Pod taktovkou hlavného organizátora - Edinburgh & District Motor Club ich privíta malebné turistické mestečko FORT WILLIAM pri jazere Loch Linnhe.

Najstaršia a zároveň najťažšia svetová trialová súťaž /s malými prerušeniami sa jazdí od r.1909/ - SSDT - Škótska šesťdňová trialová zaháji 6.5.2013 už svoj 102.ročník.

Pod taktovkou hlavného organizátora - Edinburgh & District Motor Club ich privíta malebné turistické mestečko FORT WILLIAM pri jazere Loch Linnhe.

Oficiálny nástup 270tich jazdcov SSDT začína v nedeľu slávnostným predstavením a promenádou mestom za doprovodu škótskej hudby s neodmysliteľnými gajdami

a v tradičnom oblečení - [kilte /škótska sukňa pre pánov/](#) za obrovského počtu domácich i cezpoľných divákov, pre ktorých je to jedna z najväčších kultúrno-športových, ale i ekonomicky zaujímavých akcií- celé mesto žije motorkami a nikto nefrle!

V piatok a sobotu má svoju súťaž Pre65 150 trialistov /vylosovaných z viac ako 320 prihlásených/ na strojoch vyrobených do roku 1965 - tá prebieha v neďalekom mestečku Kinlochleven a jeho okolí . Je to perfektná prehliadka lásky k motorkám -vyblýskané a funkčné kusy viac ako 50 ročné, takých značiek ako Triumph, Ariel, Francis Barnett, Douglas,BSA prekonávajú náročné trialové sekcie plné kameňov, vody

- promočné video PRE65 pod týmto [odkazom](#).



Zľava na foto -Rado Vranák - Peter Vranák st. - Milan Kollár - Tomáš Kremeník - Peter Vranák ml

Naša usmievavá reprezentačná päťica /na foto vyššie/ vyrazila z Považskej Bystrice vo štvrtok 2.5.2013 o deviatej hodine ráno - čaká ich do cieľa vo Fort William okolo 2500km. Po ceste ešte priberú jedného českého jazdca - Václava Bruja a za aktívneho striedania sa za volantom cestami necestami, poprípade aj vláčikom popod La Manche sa dostanú do Anglicka a odtiaľ do severnejšieho Škotska. Počasie bude asi typicky škótske, upršané, zahmlené.. [odkaz](#).

Ale určite nebude snežiť ako minulý rok!

V piatok odpoľudnia by mali doraziť konečne v poriadku do Škótska, ubytovať sa v malebnom škótskom domčeku neďaleko štartu, aklimatizovať, dospať, čo zameškali po ceste, v sobotu ráno doladiť a dochystať motorky, vybaviť všetky registračné formality a odovzdať motorky do West End Car Parku, kde budú každý deň prísne strážené a budú mať iba minimálne časy pred štartom každej etapy na opravu, výmenu.

Po spomínanej nedeľňajšej promenáde mestom, večernom programe a zistení času štartov sa treba dobre vyspať. Štartuje sa ráno od 7,30 v minútových intervaloch - každý deň začína štart o tomto čase iná skupina čísel, aby sa jazdecké pole prestriedalo. Z dôvodov ukončenia každodennej jazdy ešte za svetla je štartové pole obmedzené na 270 jazdcov - prihlásených býva viac ako 500 jazdcov-tých šťastlivých 250 sa losuje + nejakých povinných 20 jazdcov, ktorých tam usporiadateľ chce a musí mať - sú to hlavne víťazi predchádzajúcich ročníkov.

Celkovo počas šiestich dní čaká na jazdcov okolo 800 km a v nich 180 sekcií - každý deň rozmanitým terénom-močiare, kamenisté pláne, korytá potokov, po prísne kontrolovaných spojovacích úsekoch - väčšinou sa jedná o súkromné pozemky, ktoré poskytli majitelia len na tento účel a čas konania SSdT, na miestnych komunikáciach sa kontroluje i rýchlosť, dodržiavanie dopravných predpisov.. Tankovanie benzínu je zabezpečené na trati za výdatnej pomoci armády, okolo polovice trate každý jazdec dostane v bufete "ľahký" obed - nejaký hamburger, ovocie, pitie.

Rozpis a mapy jednotlivých dní nájdete na stránke [ssdt - route](#)

### **A kto nás reprezentuje a kto jazdcom zabezpečuje zázemie, servis a pohodlie??**



**Jazdec so št.čísлом 233 - Peter Vranák**, nar.1994, Lazy pod Makytou - motocykel Ossa 300i Factory Special/r.2013/ - už starý ostrieľaný "kozák" - jeho minuloročný debut na tejto ťažkej súťaži bol veľmi príjemným prekvapením - skončil na **fantastickom 99.mieste** a v nováčikoch dokonca **na 9.!**

Teraz aj vďaka novej motorke a ročnej tvrdej a poctivej príprave si verí, vie, čo ho v Škótsku čaká a dal si predsavzatie - skončiť najhoršie do 70.miesta.

Aby ste videli, ako to vyzeralo v roku 2012, tu je jedna Peťova sekcia - nie moc vydarená, našlapal statočne, ale postupne sa zlepšoval a dotiahol to až do zdarného konca - [video Peter Vranák SSdT2012](#)

Článok z roku 2012, ktorý postupne zachytával jeho cestu do cieľa SSDT 2012 - [TU](#)  
a informácie zo stránky SMF - [SSDT 2012 úspešne skončila](#)



**Jazdec so št.čísлом 234 - Milan Kollár**, nar.1975, Považská Bystrica, motocykel

GasGas 300 Racing /r.2013/ - dlhoročný jazdec biketrialu i mototrialu, v súčasnosti "hlava" slovenského trialu -viceprezident disciplíny Trial pod krídlami SMF. Dobrý jazdec, technik, skúseností má na rozdávanie, len aby vydržal fyzicky.

Hlavného mechanika, technika, poradcu a dievča pre všetko robí otec Peťa - **Peter Vranák starší**.

Peťov strýko **Rado Hamčo Vranák** ide ako šéfkuchár, masér, terapeut, fotograf a tiež dievča pre všetko.

**Tomáš Kremo Kremeník**- majiteľ a admin stránok [www.countrycros.sk](http://www.countrycros.sk) - ako tlmočník, technický poradca, fotograf.





A kto je ten český kolega? Minuloročný účastník SSDT -skončil na 188.mieste-

**št.číslo 235 Václav Bruj**, nar.1970 - bude štartovať na motocykli Sherco 290 r.2013 má svoje skúsenosti, minulý rok si vybral svoju smolu - [video zo sekcie](#) .

Ak sa budú s Milanom vzájomne podporovať a pomáhať si, môžu spraviť dobrý výsledok -typujem tak okolo 100ky.

Tu je od Václava z roku 2012 množstvo fotografií, ktoré dokážu priblížiť aspoň trochu nám tak vzdialené Škótsko a atmosféru tejto súťaže - [FOTO FOTO2 z mobilu](#)

Určite bude fungovať telefonické i internetové spojenie ako minulý rok, budeme denne sledovať postup jazdcov jednotlivými sekciami a pravidelne vás informovať.

Držme im palce, aby prišli všetci zdraví do cieľa a samozrejme, spravili čo najlepší výsledok.

---

URL: <http://old.smf.sk/smf/clanok-1534/102-rocnik-skotskej-sestdnovej-trialovej-sutaze-s-ucastou-jazdcov-smf/>