

<<< SIRESZ eTitkár >>>

e-mail:

jelszó:

SIRESZ
Tagfelvétel
Hírek, közlemények
Képzés
Műszaki alkalmasság
REBISz
Üzembentartás
Díjak jegyzéke
Jogszabályi háttér
Légtér
Starthelyalap
Önkéntes Sportalap
Szolgáltatások
Kapcsolat
Hírlevél
WayBack

OnLine Utasbiztosítás

Google

FRISS OLDALAK

SIRESZ
2018-12-03 20:46:47
Repülőorvosi vizsgálat
2018-05-07 17:35:03
Biztosítás
2017-12-14 23:41:37
Alapszabály
2016-11-04 13:01:02
Kapcsolat
2016-10-25 18:01:32
Képzés
2016-08-31 00:18:21

Hírek

Új képzési engedély --- 2016-06-01 20:34:23

A Hatóság jóváhagyta a SIRESZ új képzési tematikáját

Kedves Pilóták!

A mai napon megérkezett a SIRESZ és a Fly Away Team (Ciervo Kft.) egységes, megújított siklóernyősé képzési tematikájának jóváhagyása a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától - melyet év elején már beharangoztunk nektek.

A jóváhagyás dátuma: 2016. 05.25.

Az ezt követően megkezdett képzéseket már az új tematikának megfelelően kell lefolytatni.

A jelenlegi változásokkal igyekszünk az életszerűséget és a siklóernyőzés biztonságát szolgálni a lehető legjobban kihasználva a törvény adta kereteket. A változások jóváhagyásával, így a tematika életszerűbb tételével kapcsolatos közreműködést köszönjük az NKH-LH munkatársainak.

Íme néhány pontban a legfontosabb változások:

1. A KÉPZÉS SZORÁN VÉGREHAJTANDÓ GYAKORLATOK SZÁMA

A képzés során végrehajtandó gyakorlatok száma helyenként változott, igyekeztünk a gyakorlati tapasztalatok alapján a minimum követelményekhez igazítani.

2. A KÉPZÉSHEZ SZÜKSÉGES ÉLETKOROK

Az egyes képzési szintek alapfeltételeként előírt életkorokat a nemzetközi szinthez igazítottuk, helyenként a lehetőségeket kiszélesítve - szülői hozzájárulással - csökkentettük.

3. Gyakorló Pilóta

Bevezetésre került egy új jogosítás, a „Gyakorló Pilóta”. Az új jogosítás bevezetésével igyekszünk jogszerű és ésszerű segítséget adni abban, hogy friss pilóták minél könnyebben és életszerűbben gyűjthessék repült óráikat a B-vizsgát megelőző időszakban.

Feltételek: minimum 10 repült óra, 20 magasstart 5 különböző starthelyen, 3 repülés enyhén termikus időjárásban, 1 repülés 1 óra időtartammal.

Végezhető tevékenység: A Gyakorló Pilóta jogosítás megszerzését követően



HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

<<< hírlevél feliratkozás >>>



Légi- Díjkiosztó ünnepség

Repülés éjszakája -
Repülőbál, 2019.02.23-án,
szombaton!
2019-02-06

Tovább >>>



MKK díjátadó

FreeFly Party,
2019.02.22-én, pénteken!
2019-02-06

Tovább >>>



2019 eTitkár Start

Elindult a 2019. évi
regisztráció!
2018-12-03

Tovább >>>



Közgyűlés

Éves rendes közgyűlés
2018.10.26.
2018-10-01

Tovább >>>

jogosult önállóan repülni max. 5 m/s szélben, termikusan nem aktív időjárási körülmények között.

Figyelem! Mivel a jogosítás nemzetközi megfeleltetése PP3, így a legtöbb külföldi országban továbbra is csak oktatói felügyelettel repülhetsz jogszerűen.

Lejárata: Az önálló repülési jogosultság érvényessége megszűnik, ha B-vizsgáját 1 éven belül (365 nap) nem teszi le a Gyakorló Pilóta. Innentől kezdve a B-vizsga feltételeinek teljesítéséig csak oktatója vagy megnevezett, növendéknaplóba bejegyzett és aláírással igazolt Pilóta felügyeletével végezhet gyakorló repüléseket.

Gyakorló Pilóta jogosításod oktatód írhatja be a növendéknaplódba, majd június 10-ét követően töltheted fel az **eTitkárba**.

4. SEGÉDMOTOROS KÖZÉPFOKÚ KÉPZÉS

A segédmotoros középfokú jogosítás kiadásához szükséges gyakorlati vizsga a segédmotor valós használatához legközelebb álló gyakorlati vizsgát, útvonalrepülést ír elő.

A „normál” B-vizsga követelményei és feltételei megegyeznek a segédmotoros és segédmotor nélküli pilóták esetében.

5. B-Vizsgáztató szakoktató

Bevezetésre került egy szakoktatói jogosítás, a „B-vizsgáztató szakoktató”.

Az újgenerációs ernyők – akár már a legalsó kategóriában is – lényegesen alaposabb, elmélyültebb és szélesebb körű szakmai ismereteket követelnek meg az oktatóktól nem csak a teljes körű biztonságtechnika, de már a B-vizsgás gyakorlatok oktatása, felügyelete során is.

Követve a nemzetközi trendet, hazánkban is külön választjuk a két szintet. A szakoktatók felkészülését folyamatos továbbképzésekkel segítjük, illetve alkalmassági vizsgán adnak számot arról, hogy növendékeiket valóban a lehető legnagyobb biztonságban tudják a B-elemek oktatása során.

6. ÓRASZÁMOK

Az alapkövetelményként előírt repülési tapasztalat és óraszámok – még mindig csak közelítve a nemzetközi mércéhez – helyenként emelkedtek az olyan jogosítások esetében, ahol a pilóta más ember életéért, egészségéért felelősséget vállal (tandempilóta, oktató).

A megújult tematikát ide kattintva böngészheted.

Szép repüléseket kívánva,
a SIRESZ csapata

SIRESZ siklóernyős tematika rev. 2 (pdf - 349787 bytes - 2016-06-01)

<<< Előző kapcsolódó hír



Copyright © SIRESZ - Siklórepülő Szövetség 2009. 



Starthelyalap 2018 – pályázati felhívás

A HFFA és a SIRESZ közös Starthely Vegyes Bizottsága (SVB) pályázatot hirdet a starthelyek 2018-ban történő kezelésére.
2018-01-24

[Tovább >>>](#)



Közgyűlés

2017. október 30. éves rendes közgyűlés.
2017-10-01

[Tovább >>>](#)



A SIRESZ és a Fly Away Team közös képzésorozata (INGYENES!)

A tervezett előadásrend feltöltése folyamatos... és bizony készülünk pár újdonsággal, érdekességgel ;-)
2017-09-21

[Tovább >>>](#)



Oktatói, szakoktatói és
P-tandem vizsgák, továbbá
vizsgák honosítása a
SIRESZ-nél

2017-05-15

[Tovább >>>](#)



CSOBÁNC szezonnyitás
előtti karbantartás

Még TILOS a Csobáncon
startolni, de a szükséges
karbantartásokat el lehet
végezni

2017-05-02

[Tovább >>>](#)



Leglisan lehet
Ausztriában
síklóernyőzni!

Hosszas előkészítés után
végre jogszerűen
repülhetünk az osztrák
Alpokban!

2017-02-15

[Tovább >>>](#)