



# SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG

SIRESZ / Üzembentartás

frissítve: 2015-10-20 00:16:18

|                      |
|----------------------|
| SIRESZ               |
| Tagfelvétel          |
| Hírek, közlemények   |
| Képzés               |
| Műszaki alkalmasság  |
| REBISz               |
| <b>Üzembentartás</b> |
| Díjak jegyzéke       |
| Jogszabályi háttér   |
| Légtér               |
| Starthelyalap        |
| Önkéntes Sportalap   |
| Szolgáltatások       |
| Kapcsolat            |
| Hírlevél             |
| WayBack              |

**OnLine Utasbiztosítás**

Google Egyé Keresés

**FRISS OLDALAK**

|                        |
|------------------------|
| SIRESZ                 |
| 2018-12-03 20:46:47    |
| Repülőorvosi vizsgálat |
| 2018-05-07 17:35:03    |
| Biztosítás             |
| 2017-12-14 23:41:37    |
| Alapszabály            |
| 2016-11-04 13:01:02    |
| Kapcsolat              |
| 2016-10-25 18:01:32    |
| Képzés                 |
| 2016-08-31 00:18:21    |

## Üzembentartás

A SIRESZ **önálló** saját hatósági engedéllyel rendelkező üzembentartó szervezetet tart fent. Így képes biztosítani minden oktatója, növendéke és akár üzleti célú tandemrepüléseket folytató pilóták számára is a működés legális kereteit.

## Egyéni üzembentartás

Ha önálló repülési joggal rendelkező **Pilóta** vagy (min. Pilótal) és a saját ernyőddel se nem oktatsz, se nem folytatsz más nem magáncélú tevékenységet, mint boldog szabad ember a magad ura vagy és nincs szükséged erre a szervezetre. Te magad felelsz azért, hogy a szárnyad minden repülési feltételnek megfeleljen.

## Üzembentartó szervezet

Ha még nem vagy önálló vagy másoknak szolgáltatatsz, akkor a szárnyadat üzembentartó szervezetnek kell felügyelnie és neked a tevékenységed során követni kell annak a kézikönyvben vagy utasításokban közzétett előírásait. Azaz minden Növendék szárnyat, oktatásra, üzleti tandemezésre használt ernyőt be kell vonni ebbe a szervezetbe.

Szerencsére ezt a SIRESZ építve a többi szervezetre, könnyen és kedvezményesen tudja megoldani tagjai számára.

## Növendék szárny

Ha te növendék vagy, a SIRESZ regisztrációnál ellenőrzi, hogy a szárnyad teljesít-e minden repülési feltételt, ezt mivel jórészt pont a SIRESZ biztosítja, egyszerűen megtehetjük. A leglényegesebb, hogy friss műszakival rendelkező ernyőt regisztrálj, az évközbéli további adminisztráció elkerülése érdekében.

## Oktató szárny

Ha te oktató vagy akkor a képzéshez használt szárnyakat a szervezet hatálya alá kell vonni. Ez hasonló felügyeletet jelent, és a kézikönyvben leírt eljárásokat kell követned a szárnyak "üzemeltetésekor".

A képzéshez használt ernyők év közben kedvezményesen cserélhetőek, az üzembentartási díjat csak egyszer kell megfizetned.

## Üzleti tandem

Az üzleti tandemrepüléshez szükséges tevékenységi engedély megszerzésének feltétele a működéshez szükséges eszközök üzembentartásba vonása, ezt az engedély kiváltásához igazolnod kell. Ezt is képes a SIRESZ biztosítani.

**Jelentkezés az üzembentartási rendszerbe --- email**

## Főpilóta

A főpilóta feladata, az üzembentartásban résztvevő személyek felügyelete, erre vonatkozó eljárások és utasítások szükség szerinti kiadása.

**Pereczes Zsolt --- email**

## Főmémők

<<< SIRESZ eTitkár >>>

e-mail:

jelszó:

## HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

<<< hírlevél feliratkozás >>>



### Légi- Díjkiosztó ünnepség

**Repülés éjszakája -  
Repülőbál, 2019.02.23-án,  
szombaton!  
2019-02-06**

[Tovább >>>](#)



### MKK díjátadó

**FreeFly Party,  
2019.02.22-én, pénteken!  
2019-02-06**

[Tovább >>>](#)



### 2019 eTitkár Start

**Elindult a 2019. évi  
regisztráció!  
2018-12-03**

[Tovább >>>](#)



### Közgyűlés

**Éves rendes közgyűlés  
2018.10.26.  
2018-10-01**

[Tovább >>>](#)

A főmérnök feladata a tárgyi minőségbiztosítás fenntartása, a szárnyak felügyelete és szükség szerinti utasítások kiadása.

**Turi Gábor** --- [email](#)

### Adminisztráció

A titkár feladata az üzemeltető szervezet adminisztratív ügyeinek intézése, az eTitkár rendszer segítségével.

**Zsolnay Péter** --- [email](#)

**NKH H-193 Engedély 2015** ( pdf - 1219028 bytes - 2015-10-19 )

**NKH H-193 Határozat 2015** ( pdf - 2922060 bytes - 2015-10-19 )

**NKH H-193 Kézikönyv 2015** ( pdf - 1247554 bytes - 2015-10-19 )

**Üzemeltetési engedély H-193** ( pdf - 847904 bytes - 2013-12-28 )

**Üzemeltetési engedély kézikönyv fedlap** ( pdf - 205088 bytes - 2013-12-28 )

**Üzemeltetési kézikönyv Rev.1 H-193** ( pdf - 1284636 bytes - 2013-12-28 )



Copyright © SIRESZ - Siklórepülő Szövetség 2009. 



**Starthelyalap 2018 - pályázati felhívás**

A HFFA és a SIRESZ közös Starthely Vegyes Bizottsága (SVB) pályázatot hirdet a starthelyek 2018-ban történő kezelésére. 2018-01-24

[Tovább >>>](#)



**Közgyűlés**

2017. október 30. éves rendes közgyűlés. 2017-10-01

[Tovább >>>](#)



A SIRESZ és a Fly Away Team közös képzésorozata (INGYENES!)

A tervezett előadásrend feltöltése folyamatos... és bizony készülünk pár újdonsággal, érdekességgel ;-)

2017-09-21

[Tovább >>>](#)



Oktatói, szakoktatói és  
P-tandem vizsgák, továbbá  
vizsgák honosítása a  
SIRESZ-nél

2017-05-15

[Tovább >>>](#)



CSOBÁNC szezonnyitás  
előtti karbantartás

Még TILOS a Csobáncon  
startolni, de a szükséges  
karbantartásokat el lehet  
végezni

2017-05-02

[Tovább >>>](#)



Leglisan lehet  
Ausztriában  
síklóernyőzni!

Hosszas előkészítés után  
végre jogszerűen  
repülhetünk az osztrák  
Alpokban!

2017-02-15

[Tovább >>>](#)