



ZR-526-H

Elke week een nieuwe ambulance



Leiden ■ De ambulancedienst Hollands Midden vervangt komend half jaar alle 31 ambulances. Als eerste is het wagenpark in Leiden aan de beurt.

Over enkele maanden volgen de wagens in Alphen en Gouda. De nieuwe auto's bieden patiënt en verpleegkundige meer comfort en veiligheid, zegt woordvoerder Johan van Rhijn van RAV Hollands Midden uit.

Op 12 juli kwam de eerste ambulance met de nieuwste technologische hoogstandjes naar Leiden. Elke week rolt sindsdien een nieuwe van de fabrieksband. Strepen aan de buitenkant laten zien of het een nieuwe of een oude auto is. „De strepen zijn nu dikker”, zegt Van Rhijn in de garage aan de Vondellaan met zo'n vijftien oude en nieuwe wagens. „Het is een landelijke richtlijn. We moeten beter zichtbaar zijn.”

Directe aanleiding voor de vervanging is dat het einde van de levensduur in zicht kwam. „Elke vijf jaar worden ambulances vervangen, want daarna worden de onderhoudskosten te hoog. We willen zekerheid dat een auto altijd rijdt.”

Overigens zijn de meeste wagens inmiddels zes of zeven jaar, omdat de ontwikkeling van de nieuwe ambulances iets langer duurde.

Liftheuren

Nu er toch nieuwe ambulances kwamen, ging RAV Hollands Midden op zoek naar een insichting die het opheulen van patiënten en het transport naar het ziekenhuis verangenaam. Medewerkers dachten mee, met als resultaat een totaal nieuwe indeling van de ambulance. Van Rhijn: „De liftheuren worden nu korter. Dat is een voordeel van de nieuwe brandcard is ook dat hij in de lengte een halve meter kan worden ingekort. „Dan past hij beter in de meeste liften”, verklaart Van Rhijn. „Je wil niet weten hoe vaak we brandcards schuin moeten houden, omdat anders de liftheuren niet dicht kunnen. Voor



Johan van Rhijn: „Het verschil aan de buitenkant is de streepdikte en aan de binnenkant het comfort voor patiënt en verpleegkundige.” FOTO TACD VAN DER ER

de patiënt is dat niet fijn.” Een ander voordeel is dat de brandcard in de ambulance elektrisch omhoog of omlaag bedienbaar is, waardoor de verpleegkundige minder eigen kracht hoeft te zetten. „De kans op rugklachten wordt kleiner.”

Nieuw is bovendien dat de ambulance geen looppad in het midden meer heeft. De stoel van de verpleeg-

kundige grenst aan de brandcard met daarop de patiënt. „De verpleegkundige kan zoveel mogelijk vanuit zijn stoel iets regelen. Zonder de gordel los te maken kan hij een infuus aanbrengen of bijvoorbeeld zuurstof geven. Bovendien staat de stoel zo, dat hij de patiënt beter in de gaten kan houden.”

Een nieuwe ambulance kost 160.000 euro, de brandcard 25.000 euro. De kosten voor technische apparatuur komen daar nog bij.

De oude wagens worden verkocht. „De opbrengst steken wij in onderzoek en ontwikkeling”, zegt Van Rhijn. „Vroeger gingen ze voor een symbolisch bedrag naar ontwikkelingslanden. Maar dat kunnen we niet meer volhouden.”



Ambulance archief

Automerken en -type:

Alles

Soort voertuig:

Alles

Provincie:

Alles

Carrosseriebouwer:

Alles

Type opbouw | leverancier

Dienst

Alles

Standplaats

Bouwjaar:

Alles

Indienst: maand jaar

Van 00 0000

Tot 00 0000

Uitdienst: maand jaar

Van 00 0000

Tot: 00 0000

Roepnummer:

Zoek reset filters

Informatie

Automerken:

Mercedes-Benz | Bestelwagen chassis

Naslag Menu

Autotype: Sprinter III | 2019-heden (derde generatie) W907
Soort voertuig: Ambulance
Carrosseriebouwer: [Ambulanz Mobile | D](#)
Type opbouw | leverancier: Otaris-S | Visser Leeuwarden
Bouwjaar: 2019
Datum kentekenafgifte: 16-07-2019
Provincie: Noord-Holland
Dienst en standplaats: [Regio Hollands Midden](#) | [RAD-RAV Hollands Midden](#), Leiden

Opmerkingen

[Miniaturen /Modellen/Patches NL](#)

[Boeken / Literatuur NL](#)

[Multimedia | Video](#)

Zoeken op de website



Nieuwe items

- > [V-419-XT](#)
- > [ZT-644-V](#)
- > [G-221-DX](#)
- > [G-340-KD](#)
- > [ZN-289-Z](#)
- > [Bekijk alle items](#)