



SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG

SIRESZ / Hírek, közlemények

PDF print: Hírek RSS:

SIRESZ

Tagfelvétel

Hírek, közlemények

Képzés

Műszaki alkalmasság

REBISZ

Üzembentartás

Díjak jegyzéke

Jogsabályi háttér

Légtér

Starthelyalap

Önkéntes Sportalap

Szolgáltatások

Kapcsolat

Hírlevél

WayBack

OnLine Utasbiztosítás

Google Egyé Keresés

Hírek

Új képzési engedély --- 2016-06-01 20:34:23

A Hatóság jóváhagyta a SIRESZ új képzési tematikáját

Kedves Pilóták!

A mai napon megérkezett a SIRESZ és a Fly Away Team (Ciervo Kft.) egységes, megújított siklóernyőse képzési tematikájának jóváhagyása a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától - melyet év elején már beharangoztunk nektek.

A jóváhagyás dátuma: 2016. 05.25.

Az ezt követően megkezdett képzéseket már az új tematikának megfelelően kell lefolytatni.

A jelenlegi változásokkal igyekszünk az életszerűséget és a siklóernyőzés biztonságát szolgálni a lehető legjobban kihasználva a törvény adta kereteket. A változások jóváhagyásával, így a tematika életszerűbbé tételével kapcsolatos közreműködést köszönjük az NKH-LH munkatársainak.

Íme néhány pontban a legfontosabb változások:

1. A KÉPZÉS SORÁN VÉGREHAJTANDÓ GYAKORLATOK SZÁMA

A képzés során végrehajtandó gyakorlatok száma helyenként változott, igyekeztünk a gyakorlati tapasztalatok alapján a minimum követelményekhez igazítani.



<<< SIRESZ eTitkár >>>

e-mail:
jelszó:

HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

<<< hírlevél feliratkozás >>>



Közgyűlés

2017. október 30. éves
rendes közgyűlés.
2017-10-01

Tovább >>>



A SIRESZ és a Fly Away
Team közös képzésorozata
(INGYENES!)

A tervezett előadásrend
feltöltése folyamatos...
és bizony készülünk pár
újdomsággal,
érdekességgel ;-)
2017-09-21

Tovább >>>

Biztosítás

2017-04-06 08:21:16

SIRESZ

2016-12-11 12:03:51

Alapszabály

2016-11-04 13:01:02

Kapcsolat

2016-10-25 18:01:32

Képzés

2016-08-31 00:18:21

Képzési szervezet

2016-08-31 00:18:21

2. A KÉPZÉSHEZ SZÜKSÉGES ÉLETKOROK

Az egyes képzési szintek alapfeltételeként előírt életkorokat a nemzetközi szinthez igazítottuk, helyenként a lehetőségeket kiszélesítve – szülői hozzájárulással – csökkentettük.

3. Gyakorló Pilóta

Bevezetésre került egy új jogosítás, a „Gyakorló Pilóta”.

Az új jogosítás bevezetésével igyekszünk jogszerű és ésszerű segítséget adni abban, hogy friss pilóták minél könnyebben és életszerűbben gyűjthessék repült óráikat a B-vizsgát megelőző időszakban.

Feltételek: minimum 10 repült óra, 20 magasstart 5 különböző starthelyen, 3 repülés enyhén termikus időjárásban, 1 repülés 1 óra időtartammal.

Végezhető tevékenység: A Gyakorló Pilóta jogosítás megszerzését követően jogosult önállóan repülni max. 5 m/s szélben, termikusan nem aktív időjárási körülmények között.

Figyelem! Mivel a jogosítás nemzetközi megfeleltetése PP3, így a legtöbb külföldi országban továbbra is csak oktatói felügyelettel repülhetsz jogszerűen.

Lejárata: Az önálló repülési jogosultság érvényessége megszűnik, ha B-vizsgáját 1 éven belül (365 nap) nem teszi le a Gyakorló Pilóta. Innentől kezdve a B-vizsga feltételeinek teljesítéséig csak oktatója vagy megnevezett, növendéknaplóba bejegyzett és aláírással igazolt Pilóta felügyeletével végezhet gyakorló repüléseket.

Gyakorló Pilóta jogosításod oktatód írhatja be a növendéknaplódba, majd június 10-ét követően töltheted fel az **eTitkárba**.

4. SEGÉDMOTOROS KÖZÉPFOKÚ KÉPZÉS

A segédmotoros középfokú jogosítás kiadásához szükséges gyakorlati vizsga a segédmotor valós használatához legközelebb álló gyakorlati vizsgát, útvonalrepülést ír elő.

A „normál” B-vizsga követelményei és feltételei megegyeznek a segédmotoros és segédmotor nélküli pilóták esetében.

5. B-Vizsgáztató szakoktató

Bevezetésre került egy szakoktatói jogosítás, a „B-vizsgáztató szakoktató”.

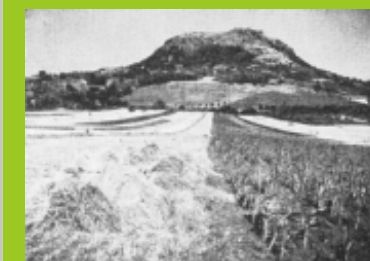
Az újgenerációs ernyők – akár már a legalsó kategóriában is – lényegesen alaposabb, elmélyültebb és szélesebb körű szakmai ismereteket követelnek meg az oktatóktól nem csak a teljes körű biztonságtechnika, de már a B-vizsgás gyakorlatok oktatása, felügyelete során is.

Követve a nemzetközi trendet, hazánkban is külön választjuk a két szintet. A



Oktatói, szakoktatói és P-tandem vizsgák, továbbá vizsgák honosítása a SIRESZ-nél

2017-05-15

[Tovább >>>](#)

CSOBÁNC szezonnitítás előtti karbantartás

Még TILOS a Csobáncon startolni, de a szükséges karbantartásokat el lehet végezni
2017-05-02

[Tovább >>>](#)

Leglisán lehet Ausztriában siklóernyőzni!

Hosszas előkészítés után végre jogszerűen

szakoktatók felkészülését folyamatos továbbképzésekkel segítjük, illetve alkalmassági vizsgán adnak számot arról, hogy növendékeiket valóban a lehető legnagyobb biztonságban tudják a B-elemek oktatása során.

6. ÓRASZÁMOK

Az alapkövetelményként előírt repülési tapasztalat és óraszámok - még mindig csak közelítve a nemzetközi mércéhez - helyenként emelkedtek az olyan jogosítások esetében, ahol a pilóta más ember életéért, egészségéért felelősséget vállal (tandempilóta, oktató).

A megújult tematikát ide kattintva böngészheted.

Szép repüléseket kívánva,
a SIRESZ csapata

SIRESZ siklóernyős tematika rev. 2 (pdf - 349787 bytes - 2016-06-01)

[<<< Előző kapcsolódó hír](#)



Copyright © SIRESZ - Siklórepülő Szövetség 2009. 

**repülhetünk az osztrák
Alpokban!**
2017-02-15

[Tovább >>>](#)



**Starthely támogatási
pályázat 2017**

pályázati kiírás
2017-02-10

[Tovább >>>](#)



**Sárgányrepülésért
alapítvány**

minden siklórepülő
támogatásáért add a SZJA
1%-ot
2017-02-09

[Tovább >>>](#)



**SIRESZ siklóernyős
előadássorozat**

A 2016-2017. évi ősztél-
tavaszi szezonban a

SIRESZ és a Fly Away csapata ismét közös előadássorozattal készül a pilóták számára. Az előadások nyíltak és ingyenesek!
2016-12-13

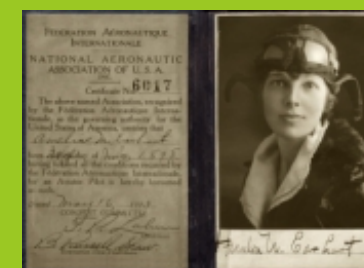
[Tovább >>>](#)



Új képzési engedély

A Hatóság jóváhagyta a SIRESZ új képzési tematikáját
2016-06-01

[Tovább >>>](#)



Elektronikus lett az FAI versenylenc

Nincs többé FAI licenckártya...
2016-04-19

[Tovább >>>](#)