



SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG

SIRESZ / Hírek, közlemények

PDF print: Hírek RSS:

<<< SIRESZ eTitkár >>>

e-mail:
jelszó:

HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

<<< hírlevél feliratkozás >>>



Közgyűlés

2017. október 30. éves
rendes közgyűlés.
2017-10-01

Tovább >>>



A SIRESZ és a Fly Away
Team közös képzésorozata
(INGYENES!)

A tervezett előadásrend
feltöltése folyamatos...
és bizony készülünk pár
újdomsággal,
érdekességgel ;-)
2017-09-21

Tovább >>>

Hírek

Új képzési engedély --- 2016-06-01 20:34:23

A Hatóság jóváhagyta a SIRESZ új képzési tematikáját

Kedves Pilóták!

A mai napon megérkezett a SIRESZ és a Fly Away Team (Ciervo Kft.) egységes, megújított siklóernyősé képzési tematikájának jóváhagyása a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától - melyet év elején már beharangoztunk nektek.

A jóváhagyás dátuma: 2016. 05.25.

Az ezt követően megkezdett képzéseket már az új tematikának megfelelően kell lefolytatni.

A jelenlegi változásokkal igyekszünk az életszerűséget és a siklóernyőzés biztonságát szolgálni a lehető legjobban kihasználva a törvény adta kereteket. A változások jóváhagyásával, így a tematika életszerűbbé tételével kapcsolatos közreműködést köszönjük az NKH-LH munkatársainak.

Íme néhány pontban a legfontosabb változások:

1. A KÉPZÉS SORÁN VÉGREHAJTANDÓ GYAKORLATOK SZÁMA

A képzés során végrehajtandó gyakorlatok száma helyenként változott, igyekeztünk a gyakorlati tapasztalatok alapján a minimum követelményekhez igazítani.



SIRESZ

Tagfelvétel

Hírek, közlemények

Képzés

Műszaki alkalmasság

REBISz

Üzembentartás

Díjak jegyzéke

Jogsabályi háttér

Légtér

Starthelyalap

Önkéntes Sportalap

Szolgáltatások

Insurance

Kapcsolat

Hírlevél

WayBack

OnLine Utasbiztosítás

Google Egyé Keresés

SIRESZ

2017-12-15 10:39:09

Biztosítás

2017-12-14 23:41:37

Insurance

2017-12-10 22:10:00

Alapszabály

2016-11-04 13:01:02

Kapcsolat

2016-10-25 18:01:32

Képzés

2016-08-31 00:18:21

2. A KÉPZÉSHEZ SZÜKSÉGES ÉLETKOROK

Az egyes képzési szintek alapfeltételeként előírt életkorokat a nemzetközi szinthez igazítottuk, helyenként a lehetőségeket kiszélesítve - szülői hozzájárulással - csökkentettük.

3. Gyakorló Pilóta

Bevezetésre került egy új jogosítás, a „Gyakorló Pilóta”.

Az új jogosítás bevezetésével igyekszünk jogszerű és ésszerű segítséget adni abban, hogy friss pilóták minél könnyebben és életszerűbben gyűjthessék repült óráikat a B-vizsgát megelőző időszakban.

Feltételek: minimum 10 repült óra, 20 magasstart 5 különböző starthelyen, 3 repülés enyhén termikus időjárásban, 1 repülés 1 óra időtartammal.

Végezhető tevékenység: A Gyakorló Pilóta jogosítás megszerzését követően jogosult önállóan repülni max. 5 m/s szélben, termikusan nem aktív időjárási körülmények között.

Figyelem! Mivel a jogosítás nemzetközi megfeleltetése PP3, így a legtöbb külföldi országban továbbra is csak oktatói felügyelettel repülhetsz jogszerűen.

Lejárata: Az önálló repülési jogosultság érvényessége megszűnik, ha B-vizsgáját 1 éven belül (365 nap) nem teszi le a Gyakorló Pilóta. Innentől kezdve a B-vizsga feltételeinek teljesítéséig csak oktatója vagy megnevezett, növendéknaplóba bejegyzett és aláírással igazolt Pilóta felügyeletével végezhet gyakorló repüléseket.

Gyakorló Pilóta jogosításod oktatód írhatja be a növendéknaplódba, majd június 10-ét követően töltheted fel az **eTitkárba**.

4. SEGÉDMOTOROS KÖZÉPFOKÚ KÉPZÉS

A segédmotoros középfokú jogosítás kiadásához szükséges gyakorlati vizsga a segédmotor valós használatához legközelebb álló gyakorlati vizsgát, útvonalrepülést ír elő.

A „normál” B-vizsga követelményei és feltételei megegyeznek a segédmotoros és segédmotor nélküli pilóták esetében.

5. B-Vizsgáztató szakoktató

Bevezetésre került egy szakoktatói jogosítás, a „B-vizsgáztató szakoktató”.

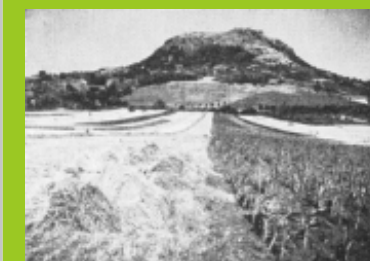
Az újgenerációs ernyők - akár már a legalsó kategóriában is - lényegesen alaposabb, elmélyültebb és szélesebb körű szakmai ismereteket követelnek meg az oktatóktól nem csak a teljes körű biztonságtechnika, de már a B-vizsgás gyakorlatok oktatása, felügyelete során is.

Követve a nemzetközi trendet, hazánkban is külön választjuk a két szintet. A



Oktatói, szakoktatói és P-tandem vizsgák, továbbá vizsgák honosítása a SIRESZ-nél

2017-05-15

[Tovább >>>](#)

CSOBÁNC szezonnitítás előtti karbantartás

Még TILOS a Csobáncon startolni, de a szükséges karbantartásokat el lehet végezni
2017-05-02

[Tovább >>>](#)

Leglisán lehet Ausztriában siklóernyőzni!

Hosszas előkészítés után végre jogszerűen

szakoktatók felkészülését folyamatos továbbképzésekkel segítjük, illetve alkalmassági vizsgán adnak számot arról, hogy növendékeiket valóban a lehető legnagyobb biztonságban tudják a B-elemek oktatása során.

6. ÓRASZÁMOK

Az alapkövetelményként előírt repülési tapasztalat és óraszámok – még mindig csak közelítve a nemzetközi mércéhez – helyenként emelkedtek az olyan jogosítások esetében, ahol a pilóta más ember életéért, egészségéért felelősséget vállal (tandempilóta, oktató).

A megújult tematikát ide kattintva böngészheted.

Szép repüléseket kívánva,
a SIRESZ csapata

SIRESZ siklóernyős tematika rev. 2 (pdf - 349787 bytes - 2016-06-01)

[<<< Előző kapcsolódó hír](#)



Copyright © SIRESZ - Siklórepülő Szövetség 2009. 

**repülhetünk az osztrák
Alpokban!**
2017-02-15

[Tovább >>>](#)



**Starthely támogatási
pályázat 2017**

pályázati kiírás
2017-02-10

[Tovább >>>](#)



**Sárkányrepülésért
alapítvány**

**minden siklórepülő
támogatásáért add a SZJA
1%-ot**
2017-02-09

[Tovább >>>](#)



**SIRESZ siklóernyős
előadássorozat**

**A 2016-2017. évi őszi-téli-
tavaszi szezonban a**

SIRESZ és a Fly Away csapata ismét közös előadássorozattal készül a pilóták számára. Az előadások nyíltak és ingyenesek!
2016-12-13

[Tovább >>>](#)



Új képzési engedély

A Hatóság jóváhagyta a SIRESZ új képzési tematikáját
2016-06-01

[Tovább >>>](#)



Elektronikus lett az FAI versenylicenc

Nincs többé FAI licenckártya...
2016-04-19

[Tovább >>>](#)