

- SIRESZ
- Tagfelvétel
- Hírek, közlemények
- Képzés
- Műszaki alkalmasság**
- Tanúsítvány keresés
- REBISz
- Üzembentartás
- Díjak jegyzéke
- Jogszabályi háttér
- Légtér
- Starthelyalap
- Önkéntes Sportalap
- Szolgáltatások
- Insurance
- Kapcsolat
- Hírlevél
- WayBack

OnLine Utasbiztosítás

Google Egyé

FRISS OLDALAK

Tanúsítvány keresés	2018-12-12 02:35:11
SIRESZ	2018-12-03 20:46:47
Repülőorvosi vizsgálat	2018-05-07 17:35:03
Biztosítás	2017-12-14 23:41:37
Insurance	2017-12-10 22:10:00
Alapszabály	2016-11-04 13:01:02

<<< SIRESZ eTitkár >>>

e-mail:

jelszó:

HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

<<< hírlevél feliratkozás >>>



2019 eTitkár Start

Elindult a 2019. évi regisztráció!
2018-12-03

[Tovább >>>](#)



Közgyűlés

Éves rendes közgyűlés
2018.10.26.
2018-10-01

[Tovább >>>](#)



Starthelyalap 2018 - pályázati felhívás

A HFFA és a SIRESZ közös Starthely Vegyes Bizottsága (SVB) pályázatot hirdet a starthelyek 2018-ban történő kezelésére.
2018-01-24

[Tovább >>>](#)

Műszaki alkalmasság

A SIRESZ meglévő és felmutatható, **önálló** tanúsító szervezeti engedély alapján végzi tevékenységét. A SIRESZ -nél az eszközök regisztrációjának, biztosításának nem feltétele a SIRESZ által kiadott légialkalmassági tanúsítvány.

Az engedély kiterjed **sárkányrepülő**k, **siklóernyők**, segédmotorjaik és légcsvarjaik, illetve csőrlőberendezéseik légialkalmasságának tanúsítási tevékenységére.

A tanúsítás

A rendszer két szintű, a tanúsító szervezetből és bevizsgálókból áll. A tanúsító szervezet a SIRESZ, azaz a légialkalmasságot igazoló dokumentumokat a szövetség állítja ki a bevizsgálók jegyzőkönyve alapján. A tanúsítás díját a szövetség határozta meg, ami eszközönként 1000 Ft. Ez fedezi a rendszer fenntartását és az alábbiak szerint támogatásra is vissza kívánunk juttatni belőle.

A tanúsítási díj egy tanúsítási alkalomra szól, nem naptári évre vagy eszközre, így ha azt a pilóta mégsem használja fel, átvihető a következő évre és felhasználható más eszközre is.

A bevizsgálás

A bevizsgálók a SIRESZ -től független Légialkalmasság felülvizsgáló engedéllyel rendelkező szakemberek, akik a SIRESZ engedélyében foglalt eljárást alkalmazzák.

A bevizsgálás díját a bevizsgálók határozzák meg.

Új vagy a gyárban javított, bevizsgált ernyőnél (eszköznél) a bevizsgálás megfelelő gyártói dokumentáció megléte esetén el is maradhat.

Minta eljárás

Siklóernyő műszaki vizsgálata

Az eljárás siklóernyőknél:

- Az "A" kategória: 2 év vagy 100 repült óra.
Vizsgálatok: kupola, zsinórzat és heveder szemrevételezéses vizsgálat, porozitásmérés.
- A "B" kategória a 2 év vagy 100 repült óra felett.
Vizsgálatok: kupola, zsinórzat és heveder szemrevételezéses vizsgálat, porozitásmérés kupola szakítószilárdság vizsgálat, szimmetria vizsgálat, teljes zsinórhossz ellenőrzés, trimmhelyzet ellenőrzés

Az erősen elhasználódott ernyők esetén a gyártót vagy erre feljogosított szakműhelyt kell felkérni az ernyő teljeskörű átvizsgálására.

Tanúsítás gyártói bizonylat alapján

Gyártói dokumentáció alapján bevizsgálás nélkül is kiadható a légialkalmassági tanúsítvány. Erre akár új ernyőnél (eszköznél), vagy akár javított és a gyártó műhelyében módosított, átvizsgált ernyő esetén is van lehetőség. Ha a gyártó

az eszköz alkalmasságáról igazolást ad ki, szabad formában, de az alábbi tartalommal:

- Gyártó adatai
- Szárny neve, típusa, mérete
- Gyáriszáma
- A bevizsgálás tényének és eredményének rögzítése
- Az alkalmasság lejárata
- Gyártó hiteles aláírása (képviselő, pecsét)

Minta dokumentum:

Gyártói bizonylat légialkalmassághoz - SOL Sport (pdf - 757529 bytes - 2010-05-12)

Gyártói bizonylat légialkalmassághoz - SkyCountry (jpeg - 112583 bytes - 2010-05-12)

Bevizsgálók, tanúsítók

A siklóernyős bevizsgálók a hatóságnak bejelentett LÉGIALKALMASSÁG FELÜLVIZSGÁLÓ ENGEDÉLLEL rendelkező szakemberek.

Jelenleg 13 fő rendelkezik ilyen engedéllyel, a SIRESZ célja hogy az országban mindenütt legyen ésszerűen elérhető közelségben, megfelelő számú bevizsgáló személy, ezért az engedélyek megszerzését igyekszünk szakmailag támogatni.

NKH engedéllyel rendelkező bevizsgálók és tanúsítók:

Turi Gábor +36 30 921-9282 (Főmérnök) **Pro-design Hungary Kft.**

Babik Szilárd babiksz@gmail.com (Eger)

Balázs Róbert +36 70 335-2365 (Szentkirály)

Bíró Bálint +36 70 942-0554 (Szekszárd)

Böröcz Gergely +36 30 919-3095 (Budapest)

Horváth Róbert +36 20 490-2632 (Győr)

Ferenci Miklós +36 20 777-9022 (Tata)

Kardos István +36 20 943-5456 (Budapest)

Lázár Gábor +36 30 522-1177 (Eger)

Kondricz Attila +36 30 799-8547 (Pécs)

Simonics Péter +36 70 397-1744 (Budapest) **Fly Away Siklóernyős iskola**

Szabó Ernő +36 30 942-7466 (Gödöllő)

Szabó József +36 20 421-5277 (Szigetszentmiklós) **Griff SC**

Varga László +36 30 2420970 (Szigetszentmiklós)

Sárkányrepülő bevizsgáló és tanúsítók:

Bíró Bálint +36 70 942-0554 (Szekszárd)

Ferenci Miklós +36 20 777-9022 (Tata)

Kenderes Zoltán +36 30 450-4353 Budapest

Nagy Richárd +36 20 253-9570 (Budapest) **LHHH**

Szepesvári Sándor +36 70 379-3999 (Miskolc)

Gyári dokumentáció alapján tanúsítók:

Pereczes Zsolt +36 30 9493662

Zsolnay Péter +36 30 2000088

Főmérnök

Az engedély megszerzésével, a rendszerbe történő belépéssel kapcsolatban a SIRESZ főmérnöke tud további információt, segítséget nyújtani.

Ha szeretnél bevizsgálónk lenni, kérjük vedd fel a kapcsolatot főmérnökünkkel, és ha az előírt feltételeknek megfelelsz és korábbi vagy nálunk megszerzett gyakorlatodat egy referencia vizsgálaton bizonyítod, akkor felvételt nyerhetsz a szervezetbe.

Turi Gábor --- [email](#)

Dokumentumok:

SIRESZ legialkalmasság tanúsító engedély 2012-11-19 (pdf - 94084 bytes - 2012-11-24)

SIRESZ tanúsító szervezet engedély 2010 (pdf - 448645 bytes - 2010-03-16)



Közgyűlés

2017. október 30. éves rendes közgyűlés.

2017-10-01

[Tovább >>>](#)



A SIRESZ és a Fly Away Team közös képzésorozata (INGYENES!)

A tervezett előadásrend feltöltése folyamatos... és bizony készülünk pár újdonsággal, érdeklőséggel ;-)

2017-09-21

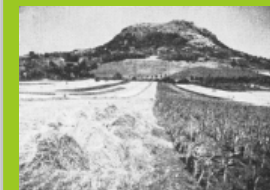
[Tovább >>>](#)



Oktatói, szakoktatói és P-tandem vizsgák, továbbá vizsgák honosítása a SIRESZ-nél

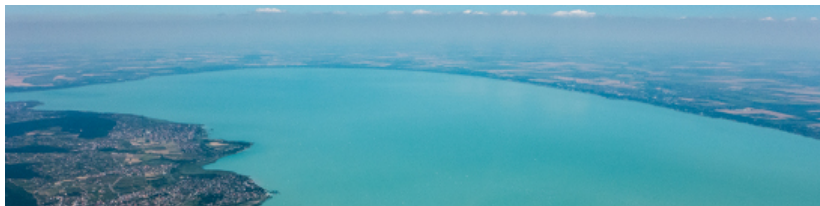
2017-05-15

[Tovább >>>](#)



CSOBÁNC szezonnyitás előtti karbantartás

SIRESZ tanúsító szervezet engedély 2011 (pdf - 679714 bytes - 2011-09-11)
Siklóernyők légialkalmasságának tanúsítására jogosult szervezetek hatósági listája (külső hivatkozás)



Copyright © SIRESZ - Siklórepülő Szövetség 2009. 

Még TILOS a Csobáncon
startolni, de a szükséges
karbantartásokat el lehet
végezni

2017-05-02

[Tovább >>>](#)



Leglisan lehet
Ausztriában
siklóernyőzni!

Hosszas előkészítés után
végre jogszerűen
repülhetünk az osztrák
Alpokban!

2017-02-15

[Tovább >>>](#)



Starthely támogatási
pályázat 2017

pályázati kiírás

2017-02-10

[Tovább >>>](#)



Sárkányrepülésért
alapítvány

minden siklórepülő
támogatásáért add a SZJA
1%-ot

2017-02-09

[Tovább >>>](#)