

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

Unabhängige Zeitung

- AKTUELL
- BEZIRK
- BAUEN
- WIRTSCHAFT
- SHOPPING
- MARKT
- THEMEN
- RECHT
- KULTUR
- LEBEN

AKTUELLE NEWS



Das große Testen: VELOBerlin zeigt Trends der Fahrradwelt

M/S 24. April 2019



Wochenmärkte, Fair-Trade, Shopping-Nachrichten ...

M/S 8. April 2019

Polizeibericht vom 08.04.2019

M/S 8. April 2019

Tempelhof-Schöneberg hat einen neuen Bücherbus

M/S 3. April 2019

Lichtenrader Bahnhofstraße lädt auf Osterbummel ein

M/S 29. März 2019

Tschüss! Berliner Szenelabel gibt auf

Michael Springer 8. März 2019

Archiv

Wähle den Monat

SHOPPING NEWS

Home > Berlin > Autonome BVG-Linienbusse nehmen Testbetrieb auf

Autonome BVG-Linienbusse nehmen Testbetrieb auf



Projekt "Stimulate": BVG testet autonomen Kleinbus "Easy Mile" - Foto: BVG/Diana Stein

m/s 19. Februar 2018 Berlin, Slider, Verkehr

Die BVG bereitet den Start des Testbetriebs von autonom fahrenden Minibussen vor. Der innovative Countdown: vier Fahrzeuge, drei Projektpartner, zwei Testgelände, ein Ziel: Autonomer Linienbusverkehr. So lässt sich das Projekt Stimulate zusammenfassen, das von Berliner Verkehrsbetrieben (BVG), Charité – Universitätsmedizin Berlin und Land Berlin initiiert wurde.



Plattner-Instituts (HPI).

Abgesehen von dem eintägigen Ausflug in die benachbarte Landeshauptstadt, sind die anderen bereits gelieferten Fahrzeuge an ihren künftigen Einsatzorten unterwegs – wenn auch noch zunächst noch in unregelmäßigen Abständen.

Zwei Fahrzeuge des Herstellers EasyMile sind seit Ende Januar 2018 stundenweise auf dem Campus Charité Mitte im Einsatz, um die Strecke einzumessen und die künftigen Begleitpersonen auf ihre Aufgaben vorzubereiten.

Das erste von zwei Navya-Fahrzeugen absolviert ab dieser Woche einzelne Einmessfahrten auf dem Campus Virchow-Klinikum, auch dort folgen Schulungen der Begleiter. Das zweite Fahrzeug von Navya kommt demnächst nach Berlin.

Fahrerloser Betrieb mit Begleitperson

Ganz autonom und automatisch geht es nicht, eine fachkundige Begleitperson ist in der ersten Phase mit an Bord, um bei Störungen jederzeit eingreifen zu können. Der Linienbetrieb auf den ausgedehnten Campusgeländen mit Fahrgästen wird im Frühjahr starten. Zukünftig soll ein vollständig autonomer Betrieb ermöglicht werden. Die notwendigen Randbedingungen werden in dem Projekt „Stimulate“ noch erforscht. Das Projekt wird Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit gefördert.

Weitere Informationen:

www.bvg.de | [BVG testet autonome Kleinbusse – PDF-Download](#)



Polizeibericht 19.02.2018

Zwei Vereine bei
Norddeutschen PRELLBALL-
Jugend-Meisterschaften



m/s

ÄHNLICHE ARTIKEL



Die schönsten Liebesgedichte von Else Lasker-Schüler



Internationale Filmfestspiele zum 69. Mal in Berlin



Perspektiven für den Mittelstand in der EU

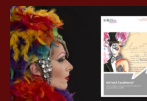
Die Tempelhof-Schöneberg Zeitung ist politisch unabhängig und thematisiert Nachrichten aus dem Berliner Bezirk Tempelhof-Schöneberg.

Die Zeitung besteht seit März 2017. Neben lokalen und kommunalen Themen werden auch allgemeine und allgemeinpolitische Themen behandelt.

Media Daten

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

LEBEN



Neue Broschüre: „Auf nach Casablanca?“

M/S ⌚ 3. April 2019



Kinder werden durch zuviel Bildschirmsehen beeinträchtigt

M/S ⌚ 28. September 2018



Der gesetzliche „Pflege-Rettungsdienst“ muss kommen!

Michael Springer
⌚ 4. August 2018



Die Pflege hat die Wahl: Deutscher Pfllegetag 2017

R. Mosler ⌚ 20. März 2017

Das *faire* Leser-Abo

