

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

Unabhängige Zeitung

- AKTUELL
- BEZIRK
- BAUEN
- WIRTSCHAFT
- SHOPPING
- MARKT
- THEMEN
- RECHT
- KULTUR
- LEBEN

AKTUELLE NEWS



Das große Testen: VELOBerlin zeigt Trends der Fahrradwelt

Redaktion
🕒 24. April 2019



Wochenmärkte, Fair-Trade, Shopping-Nachrichten ...

M/S 🕒 8. April 2019

Polizeibericht vom 08.04.2019

M/S 🕒 8. April 2019

Tempelhof-Schöneberg hat einen neuen Bücherbus

M/S 🕒 3. April 2019

Lichtenrader Bahnhofstraße lädt zum Osterbummel ein

M/S 🕒 29. März 2019

Tschüssy! Berliner Szenelabel gibt auf!

Michael Springer
🕒 8. März 2019

Archiv

Wähle den Monat ▼

Home > Berlin > Französischer E-Bus im Test auf Linie TXL

Französischer E-Bus im Test auf Linie TXL



E-Bus Aptis von Alstom NTL - Foto: BVG Nils Kremmin

m/s 🕒 23. Februar 2018 Berlin, Slider, Verkehr

Die Berliner Verkehrsbetriebe testen einen weiteren E-Bus. Seit dem 20. Februar fährt das Modell Aptis des französischen Herstellers Alstom auf der Linie TXL zwischen Alexanderplatz und Flughafen Tegel – zusätzlich zum Fahrplan. Es ist bereits der achte E-Bus, den die BVG testet. Der aktuelle Testlauf ist bis zum 2. März befristet.

SHOPPING NEWS

Zum Aufladen fährt der Bus nach Weißensee



Der zwölf Meter lange Test-Bus wird über Nacht auf dem Betriebshof Indira-Gandhi-Straße geladen. Laut Herstellerangaben hat er eine Reichweite von circa 200 Kilometern.

Langer Achsabstand

Auffällig an dem Fahrzeug ist der ungewöhnlich lange Achsabstand – anders als bei den meisten Bussen sitzt der Fahrer hinter der Vorderachse, und zwar mittig in einer geschlossenen Fahrzeugkabine. Aufgrund der besonderen Bauart ist ein Einsatz auf der Linie 204 nicht möglich. Dort fahren die regulären E-Busse der BVG, auch die meisten bisherigen Test-E-Busse waren zwischen Südkreuz und Zoologischer Garten (Hertzallee) unterwegs.

BVG ist im Beschaffungsprozeß für E-Busse

Derzeit läuft bei den Berliner Verkehrsbetrieben der Beschaffungsprozess von E-Bussen. Die ersten elektrisch betriebenen 12-Meter-Busse aus dieser Beschaffung sollen bis Ende des Jahres an die BVG ausgeliefert werden. Leider bisher getestete Fahrzeuge auch mit Mängeln behaftet. Die Zuverlässigkeit von E-Bussen wird deshalb in der Branche heftig diskutiert. Derzeit sind bundesweit etwa 22.000 Dieselbusse im ÖPNV unterwegs, die für rund 20 Prozent des Schadstoffausstoßes vor Ort. Unter den 15 EU-Anbietern für E-Busse sind vier deutsche Hersteller. Die bisherigen Marktführer bei Diesel-Bussen Mercedes und MAN haben bisher keine serienreifen Fahrzeuge präsentiert.

< Jobcenter Tempelhof-Schöneberg bekommt die eAkte	Wie bekifft darf ein Mechatroniker sein? >
---	---

m/s

ÄHNLICHE ARTIKEL



Damwild aus dem Franckepark verlegt



Wochenmärkte, Fair-Trade, Shopping-Nachrichten



Dževad Karahasan: „Ein Haus für die Müden“

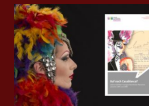
Die Tempelhof-Schöneberg Zeitung ist politisch unabhängig und thematisiert Nachrichten aus dem Berliner Bezirk Tempelhof-Schöneberg.

Die Zeitung besteht seit März 2017. Neben lokalen und kommunalen Themen werden auch allgemeine und allgemeinpolitische Themen behandelt.

Media Daten

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

LEBEN



Neue Broschüre: „Auf nach Casablanca?“

M/S 3. April 2019



Kinder werden durch zuviel Bildschirmsehen beeinträchtigt

M/S 28. September 2018



Der gesetzliche „Pflege-Rettungsdienst“ muss kommen!

Michael Springer
4. August 2018



Die Pflege hat die Wahl: Deutscher Pfllegetag 2017

R. Mosler 20. März 2017

Das *faire* Leser-Abo

