

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

Unabhängige Zeitung

- AKTUELL
- BEZIRK
- BAUEN
- WIRTSCHAFT
- SHOPPING
- MARKT
- THEMEN
- RECHT
- KULTUR
- LEBEN

AKTUELLE NEWS



Amazon-Prime: 17,3 Mio. zufriedene Abonnenten
M/S 9. Juli 2019



Innenverwaltung erteilt Zustimmung für Beflaggung mit Regenbogenfahne
Redaktion 5. Juli 2019

Vorsicht! Betrugsversuche mit Steuern auf Gewinnspiele!
M/S 4. Juli 2019

Umweltsenatorin spendiert Wassergeld für Bezirke
M/S 26. Juni 2019

Fête de la Musique – umsonst & draussen
Redaktion 20. Juni 2019

Berlin wird Smart City!
Michael Springer 17. Juni 2019

Archiv

Wähle den Monat

SHOPPING NEWS

Home > Slider > Kraftfahrtbundesamt entdeckt neue Schummel-Software

Kraftfahrtbundesamt entdeckt neue Schummel-Software



Mercedes-Benz GLK 220 CDI 4MATIC Sport-Paket AMG (X 204, Facelift) - Foto: M93 CC BY-SA 3.0

m/s 14. April 2019 Slider, Themen, Verkehr

Im Dieselskandal gerät Daimler immer weiter ins Zwielicht. Das Kraftfahrtbundesamt (KBA) eine weitere bisher unbekannte Schummel-Software bei Daimler entdeckt. Das berichtete die „Bild am Sonntag. Die Behörde habe ein formelles Anhörungsverfahren gegen den Autobauer wegen Verdachts auf eine weitere „unzulässige Abschaltvorrichtung“ eingeleitet. Betroffen sind 60.000 Fahrzeuge vom Mercedes-Benz-Modell GLK 220 CDI mit der

Abgasnorm 5, die zwischen den Jahren 2012 und 2015 produziert wurden.



Das KBA war dem Bericht zufolge bereits im Herbst 2018 auf die umstrittene Software-Funktion bei dem Motor OM 651 gestoßen. Weitere Emissionsmessungen bei einem GLK-Modell hätten den Verdacht erhärtet.

Der gesetzliche Grenzwert für Stickoxide werde im Neuen Europäischen Prüfzyklus (NEFZ) nur eingehalten, wenn die sogenannte Kühlmittel-Sollwert-Temperaturregelung aktiv ist. Im Straßenbetrieb werde die Funktion dagegen deaktiviert und der Grenzwert von 180 Milligramm pro Kilometer deutlich überschritten.

Ein Daimler-Sprecher bestätigte gegenüber der „BamS“ das Anhörungsverfahren: „Wir kooperieren vollumfänglich mit dem Kraftfahrt-Bundesamt und prüfen den beschriebenen Sachverhalt“.

Mehrfacher Rückruf von Daimler-Fahrzeugen auf Anordnung des KBA

Daimler musste schon im vergangenen Jahr auf Anordnung des KBA mehrfach Fahrzeuge zurückrufen. In Deutschland waren es 280.000 Fahrzeuge. Daimler führt die Rückrufe aus, hat aber Widerspruch eingelegt.

Worum geht es in dem neuen Fall?

Laut „BamS“ hat das KBA herausgefunden, dass die neu entdeckte Funktion bei Software-Updates von Daimler unbemerkt entfernt wurde. Ob und warum dies geschehen ist, wollte ein Daimler-Sprecher aus rechtlichen Gründen nicht beantworten. „Die Behauptung, dass wir mit der freiwilligen Service-Maßnahme etwas ‚verbergen‘ wollen, ist unzutreffend, sagte der Sprecher. Zur einer möglichen Verantwortung von Entwicklungsvorstand Ola Källenius sagte er: „Herr Källenius gibt persönlich keine Software-Updates frei.“

Der Motor OM651 ist ein Vierzylinder, der in zwei Varianten mit 1,8 oder 2,2 Litern Hubraum gebaut wird. Der Motor OM651 wird nach einer Vormontage in Stuttgart im thüringischen Kölleda fertiggestellt.



Dr. Werner Hoyer fordert mehr
Wettbewerbsfähigkeit Europas

Ambrosia artemisiifolia
rechtzeitig bekämpfen!



ÄHNLICHE ARTIKEL



WBGU: „Digitalen Wandel nachhaltiger gestalten“



Brauchen wir künftig eine andere Grünflächenpflege?



urban mobility day 15. Juni 2019

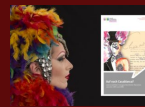
Die Tempelhof-Schöneberg Zeitung ist politisch unabhängig und thematisiert Nachrichten aus dem Berliner Bezirk Tempelhof-Schöneberg.

Die Zeitung besteht seit März 2017. Neben lokalen und kommunalen Themen werden auch allgemeine und allgemeinpolitische Themen behandelt.

Media Daten

Tempelhof-Schöneberg Zeitung

LEBEN



Neue Broschüre: „Auf nach Casablanca?“

M/S ⌚ 3. April 2019



Kinder werden durch zuviel Bildschirmsehen beeinträchtigt

M/S ⌚ 28. September 2018



Der gesetzliche „Pflege-Rettungsdienst“ muss kommen!

Michael Springer
⌚ 4. August 2018



Die Pflege hat die Wahl: Deutscher Pfllegetag 2017

R. Mosler ⌚ 20. März 2017

Das *faire* Leser-Abo

© 2017 [Tempelhof-Schöneberg Zeitung](#) | Basic Theme Design: AccessPress Mag, Kathmandu

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutz- und ePrivacy-Hinweise](#) | [Mediadaten & Preise](#)